

TEGENVALLER VOOR BURGERPLATFORM

# Als Ringland sneuvelt, blijft de overkapping toch overeind

06 SEPTEMBER 2016 OM 03:00 UUR | Bart Brinckman (<http://www.standaard.be/auteur/bart-brinckman>)

**De** Standaard  
(/)

Ringland heeft vaak gevraagd dat zijn concept kritisch tegen het licht zou worden gehouden. Maar het plan-MER van Transport&Mobility Leuven – dat ook al voor de actiegroepen werkte – komt als een koude douche. Het is hoogst onzeker dat het verkeerstechnische concept van Ringland deze dreun te boven komt. Maar het overkappingsverhaal gaat nooit meer weg.

---



\*

De Vlaamse regering liet de uitgangspunten van Ringland nooit eerder onderzoeken. Peter Vermeulen lanceerde zijn concept luttele weken nadat Kris Peeters (CD&V) als minister-president had gekozen voor het Oosterweel-tracé (februari 2014). Daaraan ging een uitgebreide MER-rapportering vooraf. De nieuwe regering stond huiverachtig tegen een technische beoordeling van Ringland, want die zette impliciet de deur open naar het in vraag stellen van Oosterweel.

De mogelijke bouw van de A102-R11 bis, en dus de noodzakelijke opmaak van een nieuw milieueffectenrapport, bood Vermeulen een opportuniteit om Ringland als mogelijk alternatief toch te laten toetsen. De jongste jaren groeide Ringland uit tot een heus burgerplatform, waar heel wat politiek geëngageerden in Antwerpen hun ei kwijt kunnen. Het laatste Ringlandfestival bracht 20.000 sinjoren op de been. De organisatie is erg actief rond de sensibilisering van de slechte Antwerpse lucht.

Een goed verdict zou de positie van Ringland in de onderhandelingen flink versterken. Maar het plan-MER leest als een koude douche. TML maakt een uiterst kritische doorlichting. Slotsom: het zal niet werken. De files nemen toe, de ondergrondse weefbewegingen komen de veiligheid niet ten goede, het onderliggende wegennet wordt extra belast (sluipverkeer) en de Kennedytunnel dreigt te verzuipen. Het in zijn geniale eenvoud voorgestelde concept presteert in realiteit slechter dan Oosterweel.

Dat komt niet helemaal als een verrassing. Van bij het begin klonken er kritische bemerkingen over Ringland. Vooral de parallel lopende afritten – om plaats te besparen – kregen kritiek. Die zijn kort. En de bovengrondse afwikkeling verloopt te traag. Dat vergroot het risico op een ondergrondse filevorming. Bovendien bleef de Kennedytunnel een achilleshiel. Die verzuipt nu al in het verkeer. Om die reden liet Ringland zijn oorspronkelijk verzet tegen een derde Scheldeoeververbinding varen. Dat maakte het project weer een stuk duurder.

## **Dekseltjes**

Binnen de Vlaamse regering werd nog met geen woord over het plan-MER gerept. Pas half september komen de betrokken ministers opnieuw bij elkaar. Maar de slechte punten voor Ringland maken het helemaal ondenkbaar dat de Vlaamse regering Oosterweel laat vallen. Het valt nu af te wachten hoe Vermeulen op het rapport zal reageren. Volgens TML zijn de voorgelegde problemen ‘onoplosbaar’.

Verkeerstechnisch mag Ringland van de baan lijken, dat geldt zeker niet voor het overkappingsverhaal. Ringland won heel wat Antwerpse harten omdat het consequent voorstelde om de stinkende goot in de binnenstad volledig te overdekken waardoor de lawaaihinder afneemt en een tiende district bovenop de Ring groeit. Steeds meer politieke partijen namen dit idee, al dan niet schoorvoetend, over. De Vlaamse regering stelde begin dit jaar een overkappingsintendant aan om dit verder uit te werken.

Het werk van intendant Alexander D’Hooghe wordt nu allicht wat eenvoudiger. Hij kan focussen op de stroken die voor overkapping in aanmerking komen – door Vermeulen ‘dekseltjes’ genoemd – en moet niet langer rekening houden met het slopende gevecht tussen de actiegroepen en de overheid. Intussen startte Ringland samen met Straten-generaal een handtekeningenactie om eind dit jaar een nieuw referendum te kunnen afdwingen over het Oosterweel-tracé. Het plan-MER is in dit verband meer dan vervelend. Er loopt ook nog een schorsingsverzoek bij de Raad van State.



## BART BRINCKMAN

Bart Brinckman is senior writer wetstraat bij De Standaard.

**Meer artikels van Bart Brinckman »**

**(<http://www.standaard.be/auteur/bart-brinckman>)**

De slechte punten voor Ringland maken het ondenkbaar dat de regering Oosterweel laat vallen